

ПРИНЯТО:

принято на заседании
педагогического совета
протокол № 8
от « 18 » 08 2014г.

УТВЕРЖДЕНО:

приказом № 32
от « 16 » 10 2014 г.

НОУ Медногорская АШ
ДОСААФ России

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления ГИБДД УМВД
России по Оренбургской области
полковник полиции

_____ В.В. Коваленко
« ____ » _____ 2014 года



**Программа профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категорий «СЕ»**

2014 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
II.	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	5
III.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	7
IV.	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	8
4.1	Специальный цикл Программы	8
4.1.1	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	9
4.1.2	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	9
4.1.3	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	10
V.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	11
VI.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	12
VII.	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	17
VIII.	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	18
IX.	ЛИТЕРАТУРА.....	18
	Приложение 4 Контрольные вопросы по предмету «Основы управления ТС».....	19
	Приложение 5. Контрольные вопросы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	24
	Приложение 6. Перечень локальных актов школы по организации учебного процесса	27
	Приложение 7 Расписание занятий учебной группы.....	28
	Приложение 8 График вождения обучаемых.....	30
	Приложение 9. Индивидуальная карточка учёта вождения автотранспортных средств категории «СЕ».....	31
	Приложение 10. Учебные маршруты вождения автотранспортных средств категории «СЕ».....	33
	Приложение 11. Примерная программ профессиональной подготовки водителей ТС категории «СЕ».....	37

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014 г., регистрационный N 33026), Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010 г., протокол № 29).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» Негосударственного Образовательного Учреждения Дополнительного Профессионального Образования Медногорская автомобильная школа ДОСААФ России Оренбургской области (НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России, далее - Школа) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов, специального цикла определяется календарным учебным графиком Школы.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Особенности управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» для транспортных средств с механической».

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы - 60 учебных дней (12 недель).

Форма обучения - очная (дневная/вечерняя), форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность одного часа теоретических, практических (лабораторно-практических) занятий 1 академический час -(45 мин). Продолжительность одного часа практических занятий по вождению автомобиля 1 астрономический час – (60 мин). Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.
Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 18 лет.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник НОУ
Медногорская АШ
ДОСААФ РОССИИ
А.К.Серемягин

«_____» _____ 20 г

II. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 1

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия				
	всего	из них:	1	2	3	4	
Учебные предметы профессионального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>Т.1.1.</u> 2	<u>Т.2.1</u> 1		
		практ.	3		<u>Т.2.2</u> 1	<u>Т.2.2</u> 2	
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3	<u>Т.1.1</u> 2	<u>Т.1.2</u> 1		
		практ.	3		<u>Т.1.1.</u> 1	<u>Т.1.2.</u> 2	
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2				<u>Экзам</u> 2
		практ.	2				<u>Экзам</u> 2
ИТОГО	16			4	4	4	4
Вождение	24						

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

УТВЕРЖДАЮ:
 Начальник НОУ
 Медногорская
 АШ
 ДОСААФ
 РОССИИ
 _____ А.К.Серемягин
 « _____ » _____ 20 г.

**Календарный учебный график
 подготовки специалистов массовых технических профессий
 в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России
 на 2015 год**

Таблица 2

	Количество человек	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Водитель транспортных средств категории «СЕ»	20		10.02	-	27.05								
Водитель транспортных средств категории «СЕ»	20						07.06	-	25.09				
Всего	40												

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план

Таблица 3

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической или автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической или автоматической трансмиссией.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Приложение 3

4.1. Специальный цикл Рабочей программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению <2>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<2> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Тема 1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 2.1. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 5).

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1.1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 1.2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Тема 1.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 1.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по теме 1; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 4).

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 6

Задание №	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1.1-1.3	Приемы управления транспортным автопоездом	5
2.1-2.4	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		12
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3.1-3.6	Вождение по учебным маршрутам <3>	12
Итого по разделу		12
Итого		24

Примечание:

3 - Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах утвержденных начальником НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России.(Приложение7).

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1-1.3 Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2.1-2.4 Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Тема 3.1-3.6 Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с

прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки, водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств категории «СЕ» в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств категории «СЕ»;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств категории «СЕ»;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств категории «СЕ»;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в управлении составом транспортных средств категории «СЕ»;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств категории «СЕ».

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1 Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (40 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения (1 кабинета при необходимых расчетных 1 для дневной и вечерней учебных групп):

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

$$П = \frac{16 * 2}{0,75 * (12 * 36)} = 0,1 = 1 \text{ класс}$$

где П - число необходимых помещений;

Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Φ пом - фонд времени использования помещения в часах (произведение числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах (36).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической или автоматической трансмиссией проводится на автодроме Школы

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по 1 из 4 учебных маршрутов, утвержденных начальником НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России (Приложение № 13).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Учебные транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2 Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов (1 человек), мастера производственного обучения (1 человек в одну смену на 1 а/м), удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Из числа преподавателей: 1 человек имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Из числа мастеров производственного обучения, 1 среднее профессиональное образование по профилю. Штатным расписанием НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России для обучения специалистов массовых технических профессий предусмотрено 22 преподавателя и МПО. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником Школы;
- календарный учебный график, утвержденный начальником Школы;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником Школы;
- методические материалы и разработки утвержденные предметно-методическими комиссиями Школы;
- расписание занятий, утвержденное заместителем начальника Школы по учебной части.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к категорий О2, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

$$N_{тс} = \frac{24*40}{7,2*24,2*12} = 0.46 = 1 \text{ автомобиль}$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства Школы, категории «С», с механической трансмиссией, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1,

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <5>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	плакат.	1
Общее устройство прицепов категории О2,	плакат.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	плакат.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	плакат.	1
Электрооборудование прицепа	плакат.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	плакат.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	плакат.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	видеофильм	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	видеофильм	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	видеофильм	1

Управление автопоездом при движении задним ходом	видеофильм	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	видеофильм	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	видеофильм	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	видеофильм	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	видеофильм	1
Типичные опасные ситуации	видеофильм	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	видеофильм	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	dosaaf.ucoz.com	

<4> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<5> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Поперечный уклон участков закрытой площадки используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Наклонный участок (стационарная эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадке в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,577 га.

На закрытой площадке Школы сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,40 и соответствует [ГОСТ Р 50597-93](#) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»⁶, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытой площадке НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы.

Для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: регулируемым перекрестком, 1-м наклонным участком (эстакада), змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками.

Территория закрытой площадки Школы оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](#) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](#) «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Используются дорожные знаки I или II типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004](#), светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров.

Учебно-материальная база НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6-Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России».

Промежуточная аттестация₂ определяет степень достижения учебных целей по разделам (темам) учебных предметов и проводится в форме зачетов. Зачеты для обучающихся Школы проводятся в рамках учебного времени, предусмотренного на учебные предметы Программы. Продолжительность зачета составляет 1 академический час (45 минут). Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных начальником Школы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. К сдаче выпускных экзаменов допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, и получившие зачеты и положительные итоговые оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки. К экзаменам не допускаются обучающиеся Школы, пропустившие более 20 % занятий или не выполнившие предусмотренные программой практические работы в полном объеме. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Проверка теоретических знаний проводится по контрольным вопросам, утвержденным начальником НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России в форме комплексного экзамена по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления» (Приложение 8);

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» (Приложение 9);

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе осуществляется проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке Школы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Школы. По результатам квалификационного экзамена лицам окончившим обучение, выдается свидетельство установленного образца о профессии водителя⁷ за подписью председателя экзаменационной комиссии и начальника Школы, заверенное печатью НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Результаты экзаменов оформляются протоколом в трех экземплярах, которые подписываются председателем, членами комиссии, начальником Школы, скрепляются печатью и подлежат хранению в АШ в течение 5 лет (на электронных и бумажных носителях), с последующей передачей в сейф АШ, где хранятся в течение 25 лет на бумажных носителях.

Свидетельства, выдаваемые обучаемым, прошедшим профессиональную подготовку по специальности «Водитель ТС категории «СЕ», является основанием для сдачи квалификационных экзаменов в МРЭО ГИБДД на присвоение квалификации водителей транспортных средств и получение соответствующих водительских удостоверений.

⁷ [Статья 60](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке.
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной начальником Школы и согласованной с Госавтоинспекцией;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы (перечень локальных Актов Школы - приложение № 8);
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы (приложения 5-6). Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России без дополнительного согласования.

IX. ЛИТЕРАТУРА

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». - М., Академия, 2009 г.
2. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
3. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
4. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «С» / В.А. Радичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
5. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
6. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
7. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
9. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
10. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-Ф

Диски:

- Психофизиологические основы деятельности водителя «НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России» Москва 2014г.

-3Д инструктор Современная технология обучения вождению. Интерактивная школа.

Категории «А», «В», «С», «D». Профессиональная версия. ООО «Форвард – Центр»2013 г.

Учебный фильм по обеспечению безопасности дорожного движения. Научно-издательское предприятие «2Р» Москва 2003.

Учебный фильм Мастерство вождения. Безопасное управление автомобилем «RiSoft» 2010г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник НОУ Медногорская

АШ ДОСААФ России

_____ А.К.Серемягин

«__» _____ 2014г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления ТС» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
 - 1) Безгруза и пассажиров.
 - 2) С пассажирами, но без груза.
 - 3) Безпассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
 - 1) 1.Прекратить начатое торможение.
 - 2) Выключить сцепление.
 - 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
 - 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
 - 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
 - 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
 - 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
 - 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
 - 1) Не изменяется.
 - 2) Увеличивается пропорционально скорости.
 - 3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

- 1) Уменьшается, так сопротивление движению.
 - 2) Увеличивается.
 - 3) Не изменяется.
7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
- 1) Увеличить скорость.
 - 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
 - 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
- 1) Уменьшение радиуса прохождения поворота.
 - 2) Увеличение скорости движения.
 - 3) Уменьшение скорости движения.
9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?
- 1) Не смещается.
 - 2) Смещается к центру поворота.
 - 3) Смещается от центра поворота.
10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?
- 1) Усилить нажатие на педаль.
 - 2) Не менять положение педали.
 - 3) Уменьшить нажатие на педаль.
11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?
- 1) С полной блокировкой колес.
 - 2) Торможение двигателем без блокировки колес.
12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?
- 1) 1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
 - 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
 - 3) Плавное ускорение при плавном замедлении.
13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?
- 1) На переднеприводном.
 - 2) На заднеприводном.
14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
 - 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
 - 3) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
 - 4) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

- 1) Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
- 2) Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
- 3) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
- 3) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) 1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 2) 2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
- 3) 3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 4) 4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1) 1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 2) 2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
- 3) 3. Затормозить и полностью остановиться.

20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) 1. Нажать на педаль тормоза.
- 2) 2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 3) 3. Выключить сцепление.

11. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) 1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) 2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

12. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) 1. Не менять траектории и скорости движения.
- 2) 2. Плавно затормозить.

13. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
- 2) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 3) Чем круче спуск, тем ниже передача.

14. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

- 1) Одновременно с началом движения.
- 2) После начала движения.
- 3) До начала движения.

15. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

- 1) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3) Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1) Расход топлива не изменяется.
- 2) Расход топлива увеличивается.
- 3) Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1) Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2) Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3) Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 3) Допускается любое из перечисленных действий.

30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1) Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимальной допустимой скоростью.
- 2) Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3) Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

- 1) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2) Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32. Что называется тормозным путем?

- 1) Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
- 3) Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33. Остановочный путь, это:

- 1) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

34. Безопасная дистанция, это:

- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

- 1) Готовность к экстренным действиям.
- 2) Удобство и комфорт.
- 3) Сохранение работоспособности водителя.

36. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

- 1) Не изменяется.
- 2) Изменяется.

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
_____ А.К.Серемягин
« ___ » _____ 2014г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?
 - 1) Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
 - 2) Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
 - 3) Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
 - 1) Динамометром
 - 2) Мегаомметром
 - 3) Тензометром
 - 4) Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
 - 1) Преобразует химическую энергию в электрическую.
 - 2) Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
 - 3) Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?
 - 1) Термометр
 - 2) Амперметр
 - 3) Манометр
 - 4) Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?
 - 1) Впуск
 - 2) Сжатие
 - 3) Рабочий ход
 - 4) Выпуск

6. Что такое горючая смесь?
 - 1) Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
 - 2) Смесь дизельного топлива и бензина
 - 3) Смесь топлива и воздуха.
 - 4) Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?
 - 1) Кривошипно-шатунный
 - 2) Червячный механизм

- 3) Уравновешивающий
 - 4) Газораспределительный
8. Что такое камера сгорания?
- 1) Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
 - 2) Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
 - 3) Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.
9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?
- 1) Карбюратор
 - 2) Топливный насос высокого давления
 - 3) Топливоподкачивающий насос
 - 4) Форсунка
10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?
- 1) Регулирует давление в системе.
 - 2) Повышает давление масла.
 - 3) Охлаждает антифриз.
 - 4) Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.
11. При приготовлении электролита для АКБ следует?
- 1) Доливать воду в кислоту
 - 2) Доливать кислоту в воду
 - 3) Возможны оба варианта
12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...
- 1) радиаторе
 - 2) жидкостном насосе
 - 3) термостате
 - 4) блоке
13. Термостат служит для?
- 1) Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
 - 2) Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
 - 3) Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
 - 4) Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости
14. Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?
- 1) 10
 - 2) 15
 - 3) 20
 - 4) 25
15. Уровень электролита в АКБ должен быть на
- 1) на 5 мм
 - 2) на 10-15 мм
 - 3) на 20-25 мм
 - 4) на 25-30 мм
16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?
- 1) Летом до 25%, зимой до 10%

- 2) Летом до 40%, зимой до 20%
- 3) Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

- 1) Ареометром.
- 2) Стеклойной трубкой
- 3) Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

- 1) Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
- 2) 2.Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
- 3) Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?

- 1) Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
- 2) Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
- 3) Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

- 1) Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
- 2) Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
- 3) Наличие трещин или засорение глушителя.

21. Что понимается под активной безопасностью?

- 1) Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
- 2) Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
- 3) Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

22. Элементы комплекса учения о безопасности?

- 1) Водитель - автомобиль - среда движения;
- 2) Автомобиль - дорога - среда движения;
- 3) Водитель - автомобиль - экология;
- 4) Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

23. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

- 1) Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
- 2) Устойчивость и тяговая динамичность;
- 3) Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
- 4) Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
- 5) Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

Перечень локальных актов Школы по организации образовательного процесса.

№ п/п	Наименование документа	Основание	Место хранения
1	Положение о промежуточном контроле и итоговой аттестации	ФЗ-273 ст. 30 ч. 2	Учебная часть
2	Правила приема, отчисления восстановления обучающихся	ФЗ-273 ст. 30 ч. 2	Учебная часть
3	Правила возникновения и прекращения отношений с обучающимися	ФЗ-273 ст. 30 ч. 2	Учебная часть
4	Правила внутреннего распорядка для обучающихся	ФЗ-273 ст. 28 ч. 3	Учебная часть
5	Правила внутреннего трудового распорядка	ФЗ-273 ст. 28 ч. 3	Учебная часть
6	Правила этики поведения педагогических работников	ФЗ-273 ст. 47 ч. 4	Учебная часть
7	Положение о конфликтной комиссии	ФЗ-273 ст. 45 ч. 6	Учебная часть
8	Приказ о назначении членов комиссии (в т.ч. из числа обучающихся)	ФЗ-273 ст. 45 ч. 6	Учебная часть
9	Договор на оказание образовательных услуг	Постановление Правительства РФ № 706 от 15.08.2013	Учебная часть

РАСПИСАНИЕ

занятий учебной группы _____ категории СЕ
НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России
с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.

Дни недели, дата	Часы занятий	Предметы, номера и наименование тем и занятий	Кто проводит	Место проведения занятий	отметка о выполнении
	18:00-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</u> Тема 1.1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств		Класс № _____	
	19:50-21:30	<u>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</u> Тема 1.1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях			
	18:00-18:45	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</u> Тема 2.1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств		Класс № _____	
	18:55-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</u> Тема 2.2 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств			
	19:50-20:35	<u>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</u> Тема 1.2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях			
	20:45-21:30	<u>Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»</u> Тема 1.1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях			
	18:00-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</u> Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению		Класс № _____	
	19:50-	<u>Основы управления</u>			

	<i>21:30</i>	<u>транспортными средствами</u> категории «СЕ» Тема 1.2 2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях			
	<i>18:00- 19:40</i>	Итоговая аттестация – квалификационный экзамен		Класс № _____	
	<i>19:50- 21:30</i>	Итоговая аттестация – квалификационный экзамен			

Преподаватель _____

УТВЕРЖДАЮ
Зам. начальника по УПЧ

С.И. Бочкарев
« _____ » _____ 20 ____ г.

ГРАФИК
Вождения курсантов НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России.
группа № _____

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Мастер ПО _____

Негосударственное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Медногорская автомобильная школа
регионального отделения ДОСААФ России Оренбургской области

КАРТОЧКА

Учета вождения водителей транспортных средств категории «СЕ» -24 часа
(Механическая трансмиссия)

Учебная группа № _____

Фамилия _____
Имя _____ Отчество _____
Фамилия, инициалы мастера ПО _____
Начало обучения _____ Конец обучения _____
Марка, гос. номер учебного автомобиля _____

Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России _____ А.К. Сермягин
« _____ » _____ 20 ____ г.
М.П.

Задание №	Наименование тем, заданий	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по программе	выполнено		мастера	обучающего
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом		2				
1.2	Приемы управления транспортным автопоездом		2				
1.3	Приемы управления транспортным автопоездом		1				
2.1	Управление автопоездом в ограниченных проездах		1				
2.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах		2				
2.3	Управление автопоездом в ограниченных проездах		2				
2.4	Управление автопоездом в ограниченных проездах		2				
Итого по разделу			12				
3.1	Вождение в условиях дорожного движения		2				
3.2	Вождение в условиях дорожного движения		2				
3.3	Вождение в условиях дорожного движения		2				
3.4	Вождение в условиях дорожного движения		2				
3.5	Вождение в условиях дорожного движения		2				

3.6	Вождение в условиях дорожного движения		2				
Итого по разделу			12				
	Всего:		24				

М.П.

К экзамену в ГИБДД допустить.

Начальник НОУ Медногорская

АШ ДОСААФ России _____

фамилия, подпись

« ____ » _____ 20 __ г.

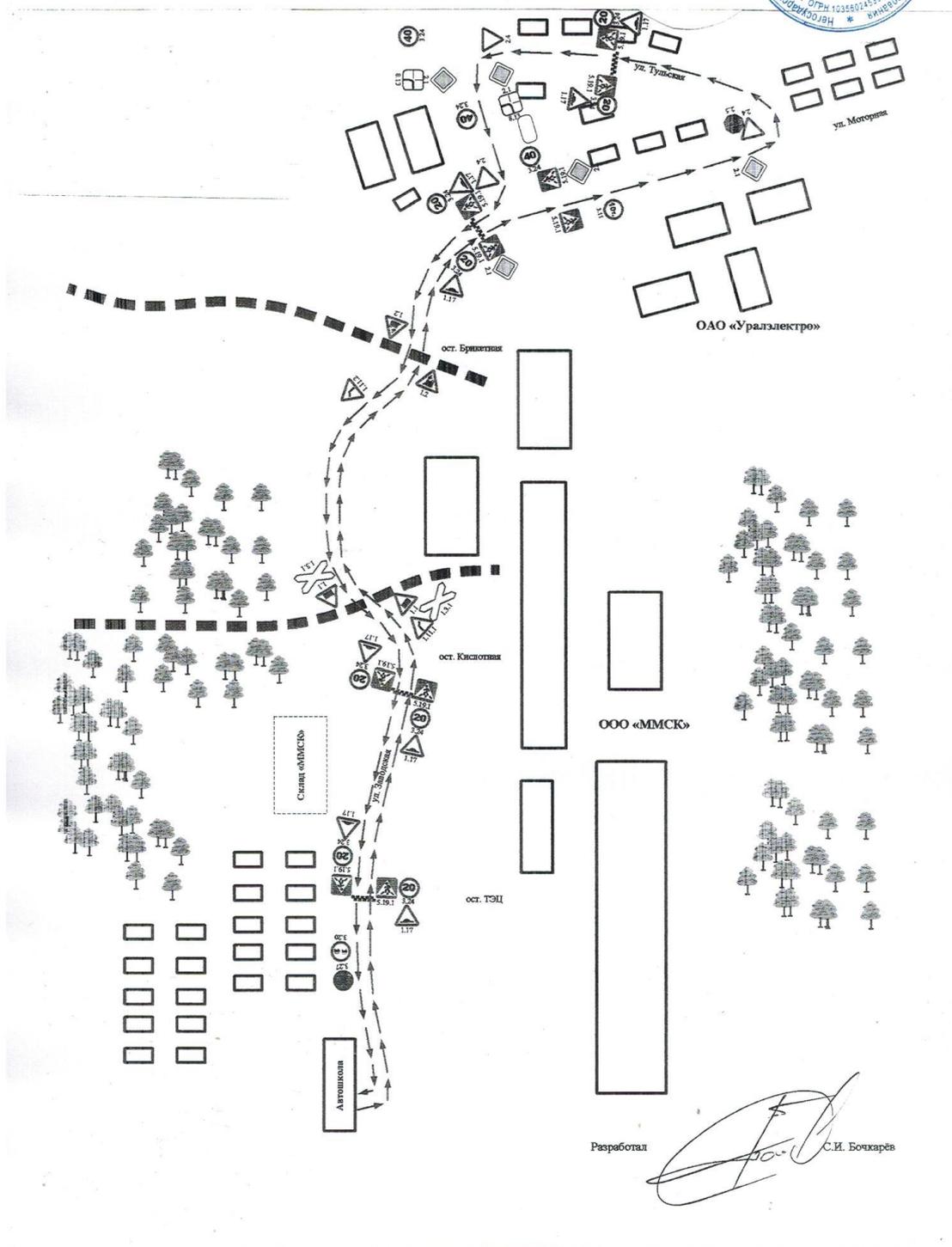
ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ

1. Книжка выдается учащемуся при зачислении в образовательное учреждение и хранится до окончания обучения.
2. Без предъявления книжки учащийся к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии книжка предъявляется мастеру производственного обучения вождению, который заносит в соответствующие графы время фактического обучения и оценку обучаемому, ставит свою подпись.
4. Учащийся должен беречь книжку и аккуратно ее содержать.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
С.И. Бочкарев



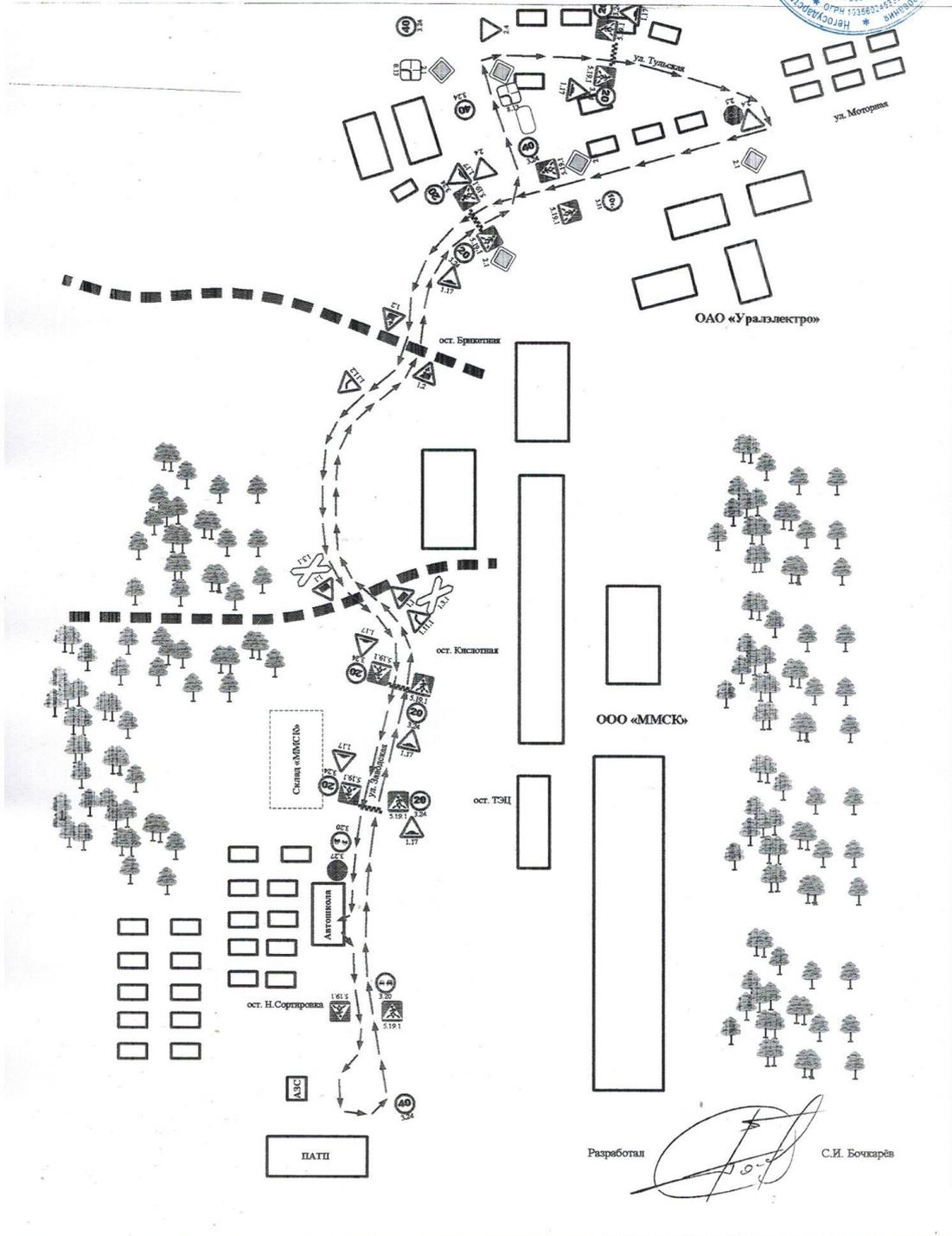
Схема учебного маршрута № 1 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
Э.В. Сурьягин



Схема учебного маршрута № 2 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
Сермягин



Схема учебного маршрута № 3 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России

Сергей Сермягин



Схема учебного маршрута № 4 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



Разработал *[Signature]* С.И. Бочкарёв