

ПРИНЯТО:

принято на заседании
педагогического совета
протокол № 8
от « 18 » 08 2014г.

УТВЕРЖДЕНО:

приказом № 32
от « 16 » 10 2014 г.

НОУ Медногорская АШ
ДОСААФ России

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления ГИБДД УМВД
России по Оренбургской области
полковник полиции

_____ В.В. Коваленко
« ____ » _____ 2014 года



**Программа профессиональной переподготовки
водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «С»**

2014 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
II.	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	5
III.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	8
IV.	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	9
4.1	Специальный цикл Программы	9
4.1.2	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	9
4.1.3	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории С».....	11
4.1.4	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	13
4.2	Профессиональный цикл Программы.....	17
4.2.1	Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	17
V.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	18
VI.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	19
VII.	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	24
VIII.	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	26
IX.	ЛИТЕРАТУРА.....	27
	Приложение 5. Контрольные вопросы по предмету «Основы управления ТС»	29
	Приложение 6. Контрольные вопросы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	70
	Приложение 7. Контрольные вопросы по предмету «Организация и выполнение перевозок автомобильным транспортом».....	38
	Приложение 8 Перечень локальных актов школы по организации учебного процесса.....	42
	Приложение 9.Расписание занятий.....	43
	Приложение 10. Схема учебных маршрутов в условиях дорожного движения.....	45
	Приложение 17. Примерная программ профессиональной переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»	49
	Приложение 17. Карточка учета вождения переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»	51

І.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014 г., регистрационный N 33026), Руководства по организации учебновоспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (Утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 02.08.2010 г., протокол № 29).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» Негосударственного Образовательного Учреждения Дополнительного Профессионального Образования Медногорская автомобильная школа ДОСААФ России Оренбургской области (НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России, далее - Школа) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией.

Профессиональный цикл, включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком Школы.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются.

Цель, задачи образовательной программы:

Контингент слушателей по образовательной программе состоит из лиц достигших 18-ти летнего возраста и прошедших соответствующую медицинскую комиссию

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы - 43 учебных дня (7 недель).

Форма обучения - очная (дневная/вечерняя), форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность одного часа теоретических, практических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин. Продолжительность одного часа практических занятий по вождению автомобиля - 60 мин.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 18 лет

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник НОУ
Медногорская АШ
ДОСААФ РОССИИ
А.К.Серемягин
« _____ » _____ 20 г

II. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 1

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	24	теор.	20	Т.1.1.Т.1.2 2	Т.1.3. 2	Т.1.4. 2	Т.1.5. 2	Т.1.6. 2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами категории «С» (зачет)	12	теор.	8	Т.2.1. 2	Т.2.2. 2	Т.2.2. 2		Т.2.3. 2
		практ.	4				Т.2.2. 2	
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)	6	теор.	4					
		практ.	2					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
ИТОГО		82/84		4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)		38/36						

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т.1.7. 4		Т.1.8. 2	Т.2.1. 2	Т.2.2. 2		
						Т.2.3. 4	
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
		Т.3. 2					
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		Т.1.Т.2. 2	Т.3. 2				
				Т.3. 2			
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен					Экзамен. 2		
							Экзамен. 2
ИТОГО	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)							

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник НОУ
Медногорская АШ
ДОСААФ РОССИИ
А.К.Серемягин

«_____» _____ 20 г

Календарный учебный график
подготовки специалистов массовых технических профессий
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России
на 2015 год

Таблица 2

	Количество человек	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Водитель транспортных средств категории с «В»на «С»	20		03.02.2015 27.04.2015										
Водитель транспортных средств категории с «В»на «С»	20							02.07.2015 29.09.2015					
ВСЕГО	40												

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план

Таблица 3

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С» (зачет)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ¹	38/36		38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84 /82	34	50 /48

Примечание:

¹ - Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Приложение 3

4.1. Специальный цикл Образовательной программы.

4.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Устройство транспортных средств			
Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
Тема 1.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Тема 1.8 Электронные системы помощи	2	2	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Тема 2.1 Система технического обслуживания	2	2	-
Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Тема 2.3 Устранение неисправностей <2>	4	-	4
Итого по разделу	8	4	4
Итого	24	20	4

Примечание:

² - Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве Школы.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для

водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольноизмерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипношатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов

вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз- контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 6).

4.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения

ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 - 3; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 5).

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, действия органами управления <3>	1
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Тема 5 Движение задним ходом	1
Тема 6.1-6.3 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Тема 7. Движение с прицепом <4>	3
Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 8.1- 8.11 Вождение по учебным маршрутам <5>	22
Итого по разделу	22
Итого	38

Примечание:

3- Обучение проводится на тренажере (на учебном транспортном средстве).

4- Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-1, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

5 - Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах утвержденных начальником НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6.1.-6.3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бок» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бок» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС на автодроме Школы.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8.1-8.11. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

4.1.4 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 7

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Тема 4. Движение задним ходом	1
Тема 5.1-5.3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Тема 6.1;6.2 Движение с прицепом <6>	4
Итого по разделу	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 7.1-7.11 Вождение по учебным маршрутам <7>	22
Итого по разделу	22
Итого	36

Примечание:

6- Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп категории О-1, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

7 - Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах утвержденных начальником НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5.1-5.3 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «боксы» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6.1;6.2. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «боксы» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС на автодроме Школы.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 7.1.-7.11 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

4.2 Профессиональный цикл Образовательной программы.

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 8

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Тема 1. Организация грузовых перевозок	1	1	-
Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
Тема 3. Применение тахографов	4	2	2
Итого	6	4	2

Тема 1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа на учебном автомобиле Школы. Зачет. Решение тематических задач по темам 1 - 5; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) проведении

теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 7).

I. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель- автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории с «В» на «С» обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории «С» в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством категории «С»;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства категории «С»;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства категории «С»;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством категории «С»;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством категории «С».

II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1 Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе 40 человек в год соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения (3 кабинета при необходимых расчетных 1):

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}};$$

$$\Pi = \frac{46 * 2}{0,75 * (8 * 36)} = 0,42 = 1 \text{ класс}$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах (произведение числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах (36)).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на автотренажерах и закрытой площадке Школы. Первоначальное обучение вождению транспортных средств с автоматической трансмиссией проводится на закрытой площадке Школы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по 1 из 4 учебных маршрутов, утвержденных начальником НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России (Приложение № 9).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Учебные транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пункту настоящей Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов (1 человек), мастера производственного обучения (1 человек в одну смену на 1 а/м), удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Из числа преподавателей: 1 человек имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Из числа мастеров производственного обучения, 1 среднее профессиональное образование по профилю. Штатным расписанием НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России для обучения специалистов массовых технических профессий предусмотрено 22 преподавателя и МПО. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3 Информационно-методические условия реализации Программы включают:

-учебный план, утвержденный начальником Школы;

-календарный учебный график, утвержденный начальником Школы;

- рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником Школы;
- методические материалы и разработки утвержденные предметно-методическими комиссиями Школы;
- расписание занятий, утвержденное заместителем начальника Школы по учебной части.

6.4 Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства Школы категории «С» представлены механическими транспортными средствами в количестве 8 грузовых учебных автомобилей марок Урал-4320 и Камаз-5320 с механической трансмиссией, зарегистрированных в установленном порядке и 1-м прицепом категории О-1, разрешенной максимальной массой не превышающей 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 40 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств Школы по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

$$N_{тс} = \frac{38 * 40}{7,2 * 24,2 * 12} = 0,73 = 1 + 1 = 2 \text{ автомобиля}$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства Школы категории «С», используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст.

Перечень учебного оборудования

Таблица 9

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1

Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер ⁸	комплект	4
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ⁹	комплект	-
Тахограф ¹⁰	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ¹¹	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹²		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	видеокурс	1
Дорожная разметка	видеокурс	1
Опознавательные и регистрационные знаки	видеокурс	1
Средства регулирования дорожного движения	видеокурс	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	видеокурс	1
Сигналы регулировщика	видеокурс	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	видеокурс	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	видеокурс	1
Скорость движения	видеокурс	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	видеокурс	1
Остановка и стоянка	видеокурс	1
Проезд перекрестков	видеокурс	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	видеокурс	1
Движение через железнодорожные пути	видеокурс	1
Движение по автомагистралям	видеокурс	1
Движение в жилых зонах	видеокурс	1
Буксировка механических транспортных средств	видеокурс	1
Учебная езда	видеокурс	1
Перевозка людей	видеокурс	1
Перевозка грузов	видеокурс	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	видеофильм	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	литература	1
Страхование автогражданской ответственности	литература	1
Последовательность действий при ДТП	видеофильм	1
	видеофильм	

Психофизиологические основы деятельности водителя	видеофильм	
Психофизиологические особенности деятельности водителя	видеофильм	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	видеофильм	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	видеофильм	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	видеофильм	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	видеофильм	1
Виды и причины ДТП	видеофильм	1
Типичные опасные ситуации	видеофильм	1
Сложные метеоусловия	видеофильм	1
Движение в темное время суток	видеофильм	1
Приемы руления	видеофильм	1
Посадка водителя за рулем	видеофильм	1
Способы торможения автомобиля	видеофильм	1
Тормозной и остановочный путь	видеофильм	1
Действия водителя в критических ситуациях	видеофильм	1
Силы, действующие на транспортное средство	видеофильм	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	видеофильм	1
Профессиональная надежность водителя	видеофильм	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	видеофильм	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	видеофильм	1
Безопасное прохождение поворотов	видеофильм	1
Ремни безопасности	видеофильм	1
Подушки безопасности	видеофильм	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	видеофильм	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	видеофильм	1
Типичные ошибки пешеходов	видеофильм	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	видеофильм	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления		
Классификация автомобилей	видеофильм	1
Общее устройство автомобилей	видеофильм	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	видеофильм	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	видеофильм	1
Система охлаждения двигателя шт	видеофильм	1
Предпусковые подогреватели	видеофильм	1
Система смазки двигателя	видеофильм	1
Системы питания бензиновых двигателей	видеофильм	1
Системы питания дизельных двигателей	видеофильм	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	видеофильм	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	видеофильм	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и	видеофильм	

двухдискового сцепления		1
Устройство гидравлического привода сцепления	видеофильм	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	видеофильм	1
Передняя подвеска	видеофильм	1
Задняя подвеска и задняя тележка	видеофильм	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	видеофильм	1
Общее устройство и состав тормозных систем	видеофильм	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	видеофильм	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	видеофильм	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы генератора	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы стартера	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	видеофильм	1
Общее устройство прицепа категории О2	видеофильм	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	видеофильм	1
Электрооборудование прицепа	видеофильм	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	видеофильм	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	видеофильм	1
	видеофильм	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	видеокурс	1
Организация грузовых перевозок	видеокурс	1
Путевой лист и транспортная накладная	литература	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	dosaaf.ucoz.com	

8 В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

9 Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

10 Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

11 Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

12 Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица10

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹²		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1

Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<12> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Поперечный уклон участков закрытой площадки используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Наклонный участок (стационарная эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадке в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,577 га.

На закрытой площадке Школы сцепление колес транспортного средства с покрытием при проведении занятий и экзаменов в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,40 и соответствует [ГОСТ Р 50597-93](#) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»¹³, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На закрытой площадке НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы.

Для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий (разметки границ) применяются разметочные (ограничительные) конуса, стойки и стержневые вехи.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: регулируемым перекрестком, 1-м наклонным участком (эстакада), змейка, разворот и парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянкой для автомобилей и дорожными знаками.

Территория закрытой площадки Школы оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](#) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](#) «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Используются дорожные знаки I или II типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004](#), светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров.

Учебно-материальная база НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России (dosaaf.ucoz.com) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13-Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России».

Промежуточная аттестация, определяет степень достижения учебных целей по разделам (темам) учебных предметов и проводится в форме зачетов. Зачеты для обучающихся Школы проводятся в рамках учебного времени, предусмотренного на учебные предметы Программы. Продолжительность зачета составляет 1 академический час (45 минут). Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных начальником Школы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. К сдаче выпускных экзаменов допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, и получившие зачеты и положительные итоговые оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки.

К экзаменам не допускаются обучающиеся Школы, пропустившие более 20 % занятий или не выполнившие предусмотренные программой практические работы в полном объеме.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний проводится по контрольным вопросам, утвержденным начальником НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России в форме комплексного экзамена по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» (Приложение 7);

«Основы управления транспортными средствами категории «С» (Приложение 8);

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (Приложение 9);

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе осуществляется проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке Школы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом Школы. По результатам квалификационного экзамена лицам окончившим обучение, выдается свидетельство установленного образца о профессии водителя¹⁴ за подписью председателя экзаменационной комиссии и начальника Школы, заверенное печатью НОУ ДПО Медногорской АШ ДОСААФ России.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Результаты экзаменов оформляются протоколом в трех экземплярах, которые подписываются председателем, членами комиссии, начальником Школы, скрепляются печатью и подлежат хранению в АШ в течение 5 лет (на электронных и бумажных носителях), с последующей передачей в сейф АШ, где хранятся в течение 25 лет на бумажных носителях.

Свидетельства, выдаваемые обучаемым, прошедшим профессиональную

¹⁴ [Статья 60](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

переподготовку по специальности «Водитель ТС с категории «В» на категорию «С», является основанием для сдачи квалификационных экзаменов в МРЭО ГИБДД на присвоение квалификации водителей транспортных средств и получение соответствующих водительских удостоверений.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке.
- программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной начальником Школы и согласованной с Госавтоинспекцией;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы (перечень локальных Актов Школы - приложение 9);
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы (приложения 5-7). Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта НОУ ДПО Медногорская АШ ДОСААФ России без дополнительного согласования.

IX. ЛИТЕРАТУРА

1. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «С». - М., Академия, 2008 г.
2. Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
4. Экзаменационные билеты категории «СД»
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
6. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
7. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
8. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
9. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
10. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
11. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
12. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
13. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «С» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
14. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
15. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
16. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
17. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
18. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
19. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». - М., МААШ.
20. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». - Ростов н/Д., 2007 г.
21. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». - Мир автокниг», 2009 г.
22. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
23. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
24. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
25. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
26. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
27. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-Ф

Диски:

- Автошкола МААШ: подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД (локальная версия) ЗАО «Лицензионные носители».
- Автошкола МААШ: «Правила дорожного движения». ООО «Минелла»
- Автошкола МААШ: «Дорожные символы» с экзаменационными задачами. ООО «Минелла».
- Сборник учебно – методических материалов для проведения занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В». Рекомендована УМС в качестве методического материала для преподавателей. Москва 2011г.
- Психологические основы деятельности водителя «НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России» Москва 2014г.
- 3Д инструктор Современная технология обучения вождению. Интерактивная школа. Категории «А», «В», «С», «Д». Профессиональная версия. ООО «Форвард – Центр»2013 г.
- Учебный фильм Курс вождения легкового автомобиля.
- Учебный фильм по обеспечению безопасности дорожного движения. Научно-издательское предприятие «2Р» Москва 2003.
- Учебный фильм Мастерство вождения. Безопасное управление автомобилем «RiSoft» 2010г.
- Автошкола МААШ: Видеокурс «оказание первой помощи при ДТП»ООО «УКЦ МААШ»2009г.
- Учебный фильм травматизм «правила оказания первой помощи» Видеостудия CVART

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
_____ А.К.Серемягин

« ___ » _____ 2014г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления ТС» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
 - 1) Безгруза и пассажиров.
 - 2) С пассажирами, но без груза.
 - 3) Безпассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
 - 1) Прекратить начатое торможение.
 - 2) Выключить сцепление.
 - 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
 - 1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
 - 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
 - 1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
 - 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
 - 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
 - 1) Не изменяется.
 - 2) Увеличивается пропорционально скорости.
 - 3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?
 - 1) Уменьшается, так сопротивление движению.
 - 2) Увеличивается.
 - 3) Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
 - 1) Увеличить скорость.

- 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
 - 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
- 1) Уменьшение радиуса прохождения поворота.
 - 2) Увеличение скорости движения.
 - 3) Уменьшение скорости движения.
9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?
- 1) Не смещается.
 - 2) Смещается к центру поворота.
 - 3) Смещается от центра поворота.
10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?
- 1) Усилить нажатие на педаль.
 - 2) Не менять положение педали.
 - 3) Уменьшить нажатие на педаль.
11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?
- 1) С полной блокировкой колес.
 - 2) Торможение двигателем без блокировки колес.
12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?
- 1) 1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
 - 2) Плавное ускорение при резком замедлении.
 - 3) Плавное ускорение при плавном замедлении.
13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?
- 1) На переднеприводном.
 - 2) На заднеприводном.
14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
- 1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
 - 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
 - 3) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
 - 4) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?
- 1) Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
 - 2) Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
16. Что подразумевается под остановочным путем?
- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
 - 2) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

- 3) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
- 3) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1) 1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 2) Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
- 3) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 4) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1) 1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 2) Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
- 3) 3. Затормозить и полностью остановиться.

20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1) Нажать на педаль тормоза.
- 2) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 3) Выключить сцепление.

28. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

29. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1) Не менять траектории и скорости движения.
- 2) Плавно затормозить.

30. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
- 2) Чем круче спуск, тем выше передача.
- 3) Чем круче спуск, тем ниже передача.

31. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

- 1) 1. Одновременно с началом движения.
- 2) После начала движения.
- 3) До начала движения.

32. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

- 1) Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3) Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1) Расход топлива не изменяется.
- 2) Расход топлива увеличивается.
- 3) Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1) Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2) Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3) Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 3) Допускается любое из перечисленных действий.

30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1) Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 2) Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3) Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

- 1) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2) Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32. Что называется тормозным путем?

- 1) Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2) Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
- 3) Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33. Остановочный путь, это:

- 1) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

- 2) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
 - 3) Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
34. Безопасная дистанция, это:
- 1) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
 - 2) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
 - 3) Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?
- 1) Готовность к экстренным действиям.
 - 2) Удобство и комфорт.
 - 3) Сохранение работоспособности водителя.
36. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?
- 1) Не изменяется.
 - 2) Изменяется.

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник НОУ Медногорская

АШ ДОСААФ России

А.К.Серемягин

« ___ » _____ 2014г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?
 - 1) Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
 - 2) Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
 - 3) Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.
2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
 - 1) Динамометром
 - 2) Мегаомметром
 - 3) Тензометром
 - 4) Ареометром
3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
 - 1) Преобразует химическую энергию в электрическую.
 - 2) Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
 - 3) Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.
4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?
 - 1) Термометр
 - 2) Амперметр
 - 3) Манометр
 - 4) Тахометр
5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?
 - 1) Впуск
 - 2) Сжатие
 - 3) Рабочий ход
 - 4) Выпуск
6. Что такое горючая смесь?
 - 1) Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
 - 2) Смесь дизельного топлива и бензина
 - 3) Смесь топлива и воздуха.
 - 4) Смесь воздуха и отработавших газов
7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?
 - 1) Кривошипно-шатунный
 - 2) Червячный механизм

- 3) Уравновешивающий
- 4) Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?

- 1) Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
- 2) Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
- 3) Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

- 1) Карбюратор
- 2) Топливный насос высокого давления
- 3) Топливоподкачивающий насос
- 4) Форсунка

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

- 1) Регулирует давление в системе.
- 2) Повышает давление масла.
- 3) Охлаждает антифриз.
- 4) Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?

- 1) Доливать воду в кислоту
- 2) Доливать кислоту в воду
- 3) Возможны оба варианта

12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

- 1) радиаторе
- 2) жидкостном насосе
- 3) термостате
- 4) блоке

13. Термостат служит для?

- 1) Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
- 2) Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
- 3) Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
- 4) Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

14. Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?

- 1) 10
- 2) 15
- 3) 20
- 4) 25

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на

- 1) на 5 мм
- 2) на 10-15 мм
- 3) на 20-25 мм
- 4) на 25-30 мм

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?

- 1) Летом до 25%, зимой до 10%

- 2) Летом до 40%, зимой до 20%
- 3) Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

- 1) Ареометром.
- 2) Стеклойной трубкой
- 3) Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

- 1) Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
- 2) Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором пищевой соды
- 3) Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?

- 1) Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
- 2) Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
- 3) Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

- 1) Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
- 2) Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
- 3) Наличие трещин или засорение глушителя.

21. Что понимается под активной безопасностью?

- 1) Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
- 2) Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
- 3) Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

22. Элементы комплекса учения о безопасности?

- 1) Водитель - автомобиль - среда движения;
- 2) Автомобиль - дорога - среда движения;
- 3) Водитель - автомобиль - экология;
- 4) Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

23. К какой внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

- 1) Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
- 2) Устойчивость и тяговая динамичность;
- 3) Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
- 4) Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
- 5) Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник НОУ Медногорская

АШ ДОСААФ России

А.К.Сермягин

« ___ » _____ 2014г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Разрешенная максимальная масса — это:
 - 1) Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
 - 2) Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
 - 3) Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Чем ограничена масса перевозимого груза?
 - 1) Вместимостью салона или кузова.
 - 2) Допустимой нагрузкой на шины.
 - 3) Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
 - 4) Мощностью двигателя.
3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?
 - 1) Перед началом и во время движения.
 - 2) Только перед началом движения.
 - 3) Только во время движения.
 - 4) По своему усмотрению.
4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?
 - 1) Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
 - 2) Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
 - 3) Не допускается.
5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?
 - 1) Не допускается.
 - 2) Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
 - 3) Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?
 - 1) Допускается.
 - 2) Не допускается.
7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

- 1) Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
 - 2) Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
 - 3) Прекратить дальнейшее движение.
8. В каком случае допускается перевозка груза?
- 1) Груз издает шум.
 - 2) Груз загрязняет дорогу.
 - 3) Груз ограничивает обзор пассажиру.
9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты грузового автомобиля сбоку на 0,3 м?
- 1) Требуется.
 - 2) Не требуется.
 - 3) Требуется только в темное время суток.
10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?
- 1) Оповестительными знаками «Прочие опасности».
 - 2) Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
 - 3) Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
 - 4) Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?
- 1) Оповестительными знаками «Прочие опасности».
 - 2) Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
 - 3) Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
 - 4) Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).
12. Какой из трех оповестительных знаков называется «Крупногабаритный груз»?
- 1) Знак А.
 - 2) Знак Б.
 - 3) Знак В.
13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?
- 1) Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
 - 2) Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.
14. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?
- 1) Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
 - 2) Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.
15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?
- 1) Разрешается во всех случаях.
 - 2) Не разрешается.
 - 3) Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

16. В каком случае запрещается движение транспортного средства?
- 1) Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
 - 2) При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
 - 3) Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
17. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:
- 1) 500кг.
 - 2) 750кг.
 - 3) 1000кг
18. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?
- 1) длина тормозного пути увеличивается;
 - 2) никак не влияет;
 - 3) длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.
19. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:
- 1) не происходит никакого смещения;
 - 2) к центру поворота;
 - 3) от центра поворота
20. Устойчивость автомобиля - это:
- 1) Качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
 - 2) Способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
 - 3) Это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Зам. нач. по УПЧ

С.И. Бочкарев

Перечень локальных актов Школы по организации образовательного процесса.

№ п/п	Наименование документа	Основание	Место хранения
1	Положение о промежуточном контроле и итоговой аттестации	ФЗ-273 ст. 30 ч. 2	Учебная часть
2	Правила приема, отчисления восстановления обучающихся	ФЗ-273 ст. 30 ч. 2	Учебная часть
3	Правила возникновения и прекращения отношений с обучающимися	ФЗ-273 ст. 30 ч. 2	Учебная часть
4	Правила внутреннего распорядка для обучающихся	ФЗ-273 ст. 28 ч. 3	Учебная часть
5	Правила внутреннего трудового распорядка	ФЗ-273 ст. 28 ч. 3	Учебная часть
6	Правила этики поведения педагогических работников	ФЗ-273 ст. 47 ч. 4	Учебная часть
7	Положение о конфликтной комиссии	ФЗ-273 ст. 45 ч. 6	Учебная часть
8	Приказ о назначении членов комиссии (в т.ч. из числа обучающихся)	ФЗ-273 ст. 45 ч. 6	Учебная часть
9	Договор на оказание образовательных услуг	Постановление Правительства РФ № 706 от 15.08.2013	Учебная часть

РАСПИСАНИЕ
занятий учебной группы _____ категории с В на С
НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России
с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.

Дни недели, дата	Часы занятий	Предметы, номера и наименование тем и занятий	Кто проводит	Место проведения занятий	отметка о выполнении
	18:00-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.1 _____ Общее устройство транспортных средств категории "С" Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</u>		Класс № _____	
	19:50-21:30	<u>Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</u>			
	18:00-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя</u>		Класс № _____	
	19:50-21:30	<u>Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</u>			
	18:00-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя</u>		Класс № _____	
	19:50-21:30	<u>Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</u>			
	18:00-19:40	<u>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии</u>		Класс № _____	
	19:50-21:30	<u>Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 2. Управление транспортным</u>			

		<i>средством в штатных ситуациях</i>			
	18:00-19:40	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части		Класс № _____	
	19:50-21:30	Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях Решение ситуационных задач			
	18:00-19:40	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем		Класс № _____	
	19:50-21:30	Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях		Класс № _____	
	18:00-21:30	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления		Класс № _____	
	18:00-19:40	Основы управления транспортными средствами категории "С" (зачет) Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Решение ситуационных задач		Класс № _____	
	19:50-21:30	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Тема 1. Организация грузовых перевозок Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава			
	18:00-19:40	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю		Класс № _____	
	19:50-21:30	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Тема 3. Применение тахографов			
	18:00-19:40	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 2.1. Система технического обслуживания		Класс № _____	
	19:50-21:30	Организация и выполнение грузовых перевозок			

		автомобильным транспортом Тема 3. Применение тахографов <i>Практическое занятие по применению тахографа на учебном автомобиле Школы</i>			
	18:00-19:40	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства		Класс № _____	
	19:50-21:30	Итоговая аттестация - квалификационный экзамен			
	18:00-21:30	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) Тема 2.3. Устранение неисправностей <i>Практическое занятие</i>		Класс № _____	
	18:00-19:40	Итоговая аттестация - квалификационный экзамен		Класс № _____	

Преподаватель _____

УТВЕРЖДАЮ
 Зам. начальника по УПЧ
 _____ С.И. Бочкарев
 « _____ » _____ 20__ г.

ГРАФИК
 Вождения курсантов НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России.
 группа № _____

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

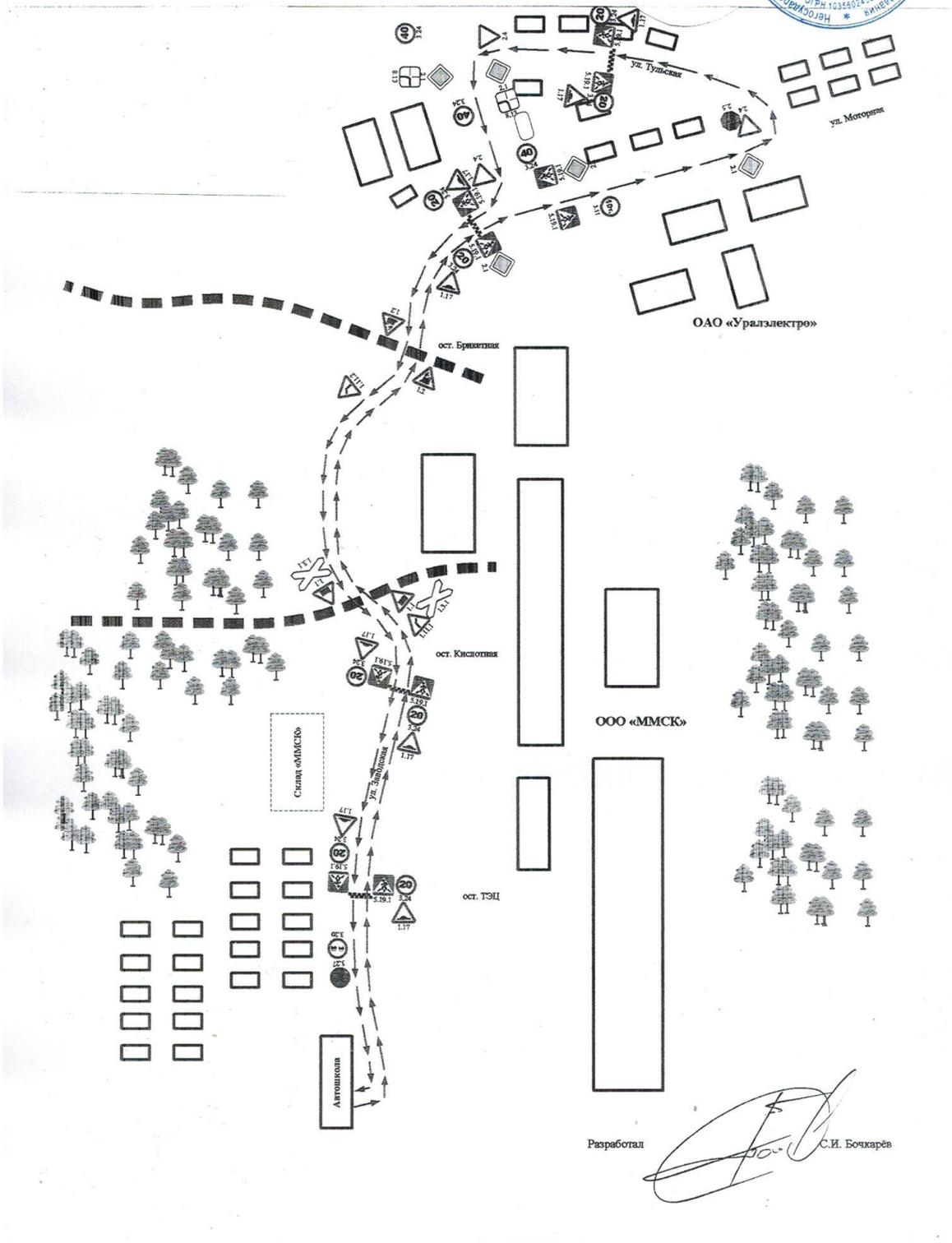
Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Дата	День недели	Время			
		8.00-10.00	10.00-12.00	13.00-15.00	15.00-17.00
	понедельник				
	вторник				
	среда				
	четверг				
	пятница				

Мастер ПО _____

Учебный маршрут №1

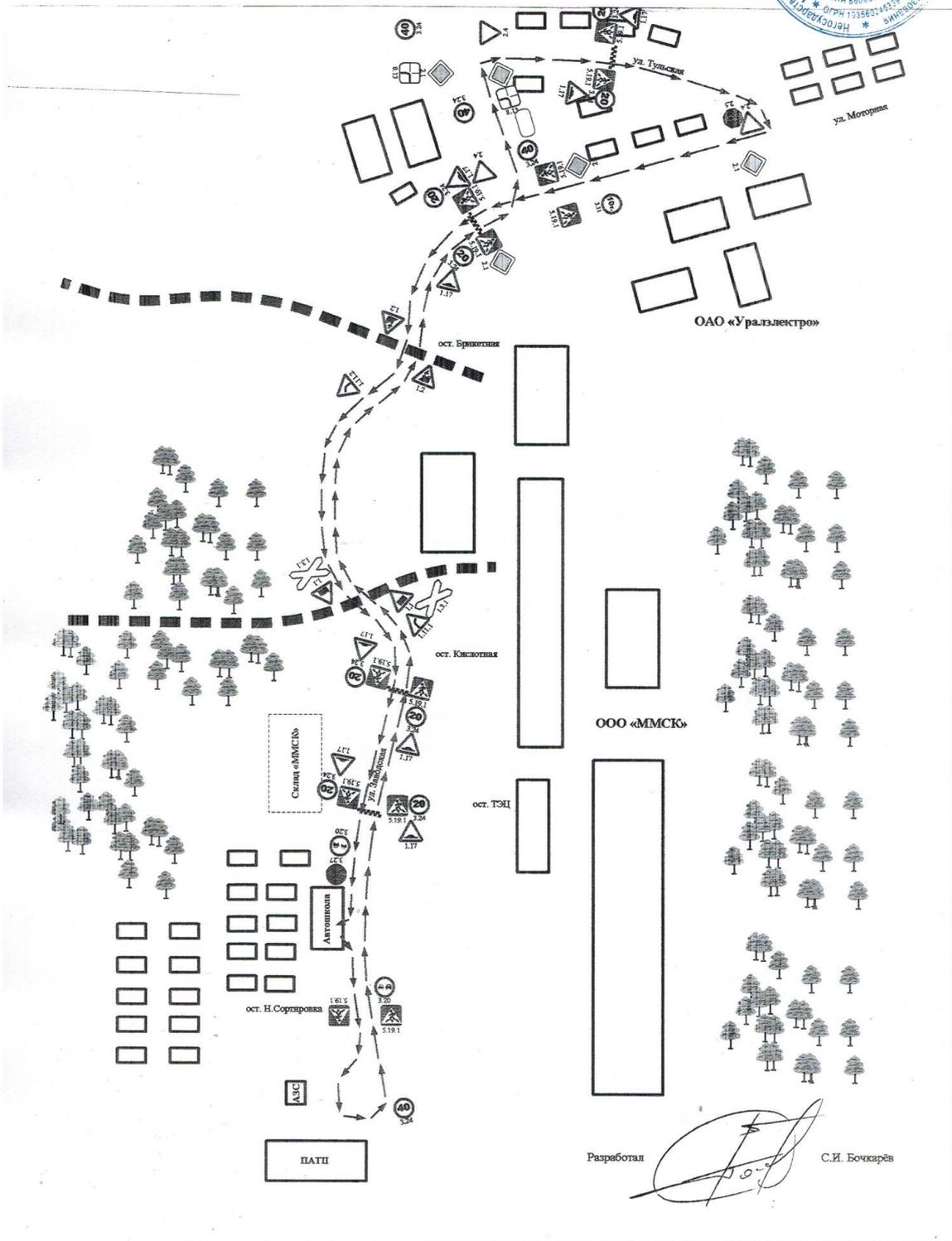
Схема учебного маршрута № 1 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России



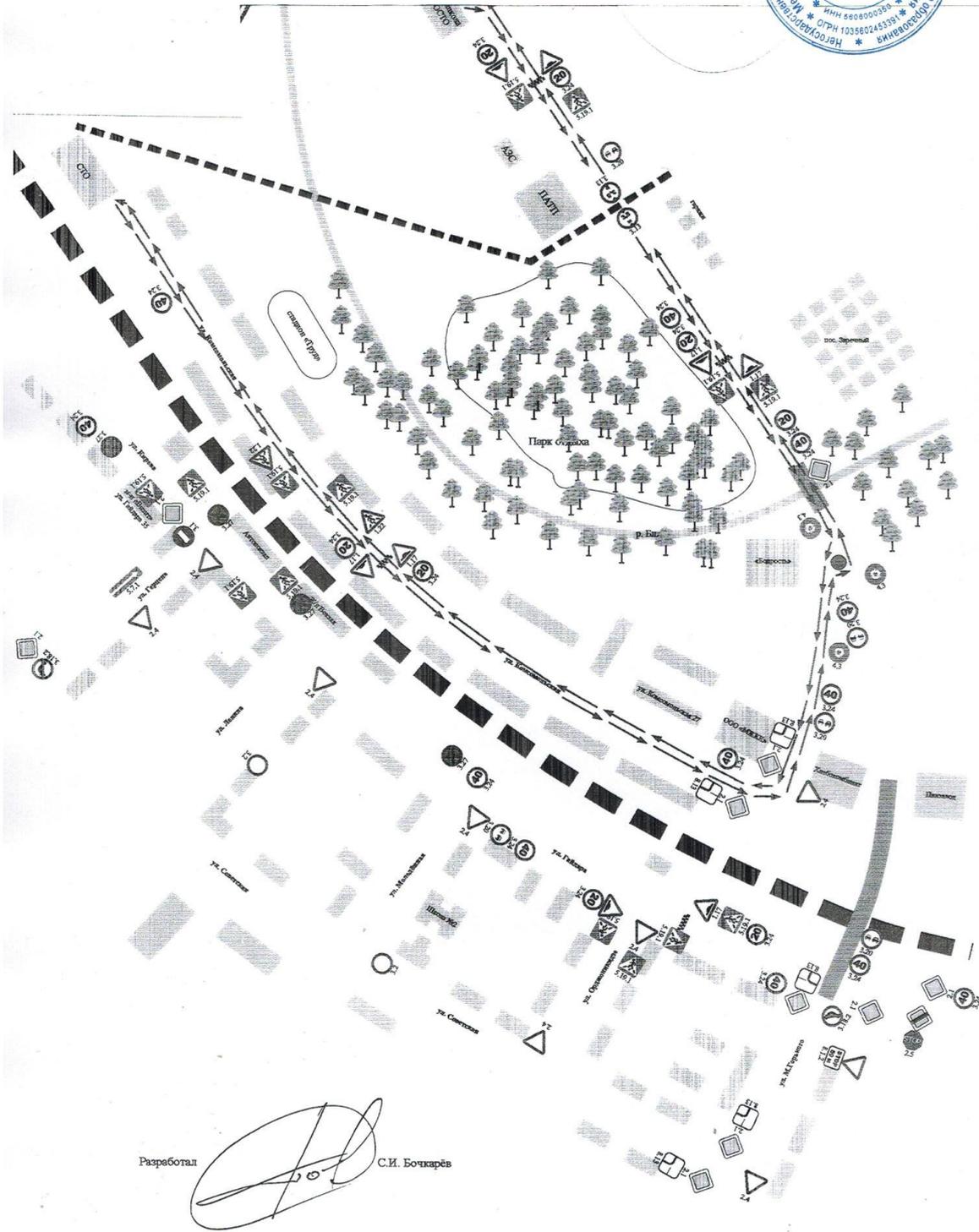
Схема учебного маршрута № 2 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
Сермягин



Схема учебного маршрута № 3 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России



Схема учебного маршрута № 4 кат. «В», «С», «Д», «Е»
в НОУ Медногорская АШ ДОСААФ России



Разработал
С.И. Бочкарев

Негосударственное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Медногорская автомобильная школа
регионального отделения ДОСААФ России Оренбургской области

КАРТОЧКА

Учета вождения водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» -38 часа (Механическая трансмиссия)

Учебная группа № _____

Фамилия _____
Имя _____ Отчество _____
Фамилия, инициалы мастера ПО _____
Начало обучения _____ Конец обучения _____
Марка, гос. номер учебного автомобиля _____

Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России _____ А.К. Сермягин
« _____ » _____ 20 ____ г.
М.П.

Задание №	Наименование тем, заданий	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по программе	выполнено		мастера	обучающего
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Посадка. Приемы действия органами управления.		1				
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя		1				
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		2				
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		2				
5.	Движение задним ходом		1				
6.1	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
6.2	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
6.3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
7.1	Движение с прицепом		1				
7.2	Движение с прицепом		2				

Итого по разделу		16				
8.1	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.2	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.3	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.4	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.5	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.6	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.7	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.8	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.9	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.10	Вождение в условиях дорожного движения	2				
8.11	Вождение в условиях дорожного движения	2				
Итого по разделу		22				
Всего:		38				

М.П.

К экзамену в ГИБДД допустить.

Начальник НОУ Медногорская

АШ ДОСААФ России _____

фамилия, подпись

« ____ » _____ 20__ г.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ

1. Книжка выдается учащемуся при зачислении в образовательное учреждение и хранится до окончания обучения.
2. Без предъявления книжки учащийся к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии книжка предъявляется мастеру производственного обучения вождению, который заносит в соответствующие графы время фактического обучения и оценку обучаемому, ставит свою подпись.
4. Учащийся должен беречь книжку и аккуратно ее содержать.

Негосударственное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Медногорская автомобильная школа
регионального отделения ДОСААФ России Оренбургской области

КАРТОЧКА

Учета вождения водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» 36час. (Автоматическая трансмиссия)

Учебная группа № _____

Фамилия _____
Имя _____ Отчество _____
Фамилия, инициалы мастера ПО _____
Начало обучения _____ Конец обучения _____
Марка, гос. номер учебного автомобиля _____

Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России
_____ А.К.Серемягин
« _____ » _____ 200__ г.
М.П.

Зада ние №	Наименование тем, заданий	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по прогр амме	выпол нено		мас тер а	обуч аемо го
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления, при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя		1				
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		1				
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		2				
4.	Движение задним ходом		1				
5.1	Движение в ограниченных проезда, сложное маневрирование		1				
5.2	Движение в ограниченных проезда, сложное маневрирование		2				
5.3	Движение в ограниченных проезда, сложное маневрирование		2				
6.1	Движение с прицепом		2				

6.2	Движение с прицепом		2				
Итого по разделу			14				
Обучение вождению в условиях дорожного движения							
7.1	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.2	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.3	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.4	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.5	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.6	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.7	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.8	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.9	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.10	Вождение по учебным маршрутам		2				
7.11	Вождение по учебным маршрутам		2				
Итого по разделу			22				
	Всего:		36				

М.П.

К экзамену в ГИБДД допустить.

Начальник НОУ Медногорская
АШ ДОСААФ России

_____ фамилия, подпись

« ____ » _____ 200__ г.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ

5. Карточка выдается учащемуся при зачислении в образовательное учреждение и хранится до окончания обучения.
6. Без предъявления карточки учащийся к занятиям не допускается.
7. На каждом занятии карточка предъявляется мастеру производственного обучения вождению, который заносит в соответствующие графы время фактического обучения и оценку обучаемому, ставит свою подпись.
8. Учащийся должен беречь карточку и аккуратно ее содержать.